

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo operativo
Misurazione della performance di risultato
 Settore: **INFRASTRUTTURE VIABILITÀ TRASPORTI CONCESSIONI ED ESPROPRIAZIONI L.P.P.**
 Servizio: **ESPROPRIAZIONI UFFICIO UNICO PER LE ESPROPRIAZIONI**
OBBIETTIVO OPERATIVO 3

Descrizione: 1) Concludere i procedimenti pendenti inerenti alla procedura di esproprio dei lavori da eseguirsi sulla S.P. "Trani-Andria", perfezionata nel mese di ottobre 2014 (termine di scadenza del periodo di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità) - attività previste: a) gestione dei procedimenti di liquidazione diretta del conguaglio delle indennità di esproprio in favore di diverse ditte catastali concordatarie; b) ultimazione procedura di liquidazione indennità nella forma della integrazione dei depositi presso il Servizio Depositi Definitivi della Ragioneria Territoriale dello Stato; 2) Garantire la piena implementazione delle competenze necessarie per l'esecuzione delle formalità di registrazione, trascrizione e voltura presso l'Agenzia delle Entrate e gli Uffici provinciali del Territorio.

Finalità: Garantire la piena legittimità delle procedure espropriative, svolte nel rispetto delle disposizioni normative, implementando competenze innovative volte ad evitare l'affidamento a professionisti esterni di adempimenti tecnico-amministrativi.

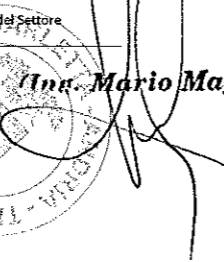
Missione/Visione: Governare i processi istruttori in una logica di economicità, efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa che qui rileva, nonché di miglioramento del conto patrimoniale dell'Ente.

Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): Settori, Enti, Cittadini

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni
Nome e Cognome	Categoria	Altri	
<small>Indi scheda allegata agli atti indicate la composizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario</small>			Si evidenzia che l'obiettivo di cui alla presente scheda è l'unico conseguibile alla luce della dotazione organica dell'Ufficio, di fatto inadeguata, come più volte segnalato, rispetto ai carichi di lavoro assegnati, ed ulteriormente ridottasi a seguito del trasferimento presso altro Ente di diritto pubblico del dipendente sig. Felice Roselli; ne consegue che altri obiettivi operativi rispetto a quelli che qui rilevano non potranno essere presi in carico.

Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia	Ril. conseguiti			Performance attesa	Performance ottenuta	Performance ottenuta
	anno 2015	anno 2016	anno 2017	anno 2015	anno 2016	anno 2017
Concludere i procedimenti pendenti inerenti alla procedura di esproprio dei lavori da eseguirsi sulla S.P. "Trani-Andria", perfezionata nel mese di ottobre 2014 (termine di scadenza del periodo di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità) - attività previste: a) gestione dei procedimenti di liquidazione diretta del conguaglio delle indennità di esproprio in favore di diverse ditte catastali concordatarie; b) ultimazione procedura di liquidazione indennità nella forma della integrazione dei depositi presso il Servizio Depositi Definitivi della Ragioneria Territoriale dello Stato;				100%		
Garantire la piena implementazione delle competenze necessarie per l'esecuzione delle formalità di registrazione, trascrizione e voltura presso l'Agenzia delle Entrate e gli Uffici provinciali del Territorio.				100%	100%	100%
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale						
Anni 2015-2017: Adempimenti esterni presso l'Agenzia delle Entrate e gli Uffici provinciali del Territorio posti in essere esclusivamente da personale interno				100%	100%	100%
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica						
Indicatori di qualità						

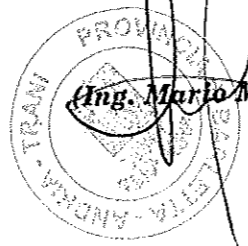
* Gli indicatori contrassegnati con gli asterischi non rilevano ai fini della misurazione e valutazione del personale interessato dal processo ma solo ai fini rappresentativi e statistici

Il Dirigente del Settore

(Ing. Mario Maggio)

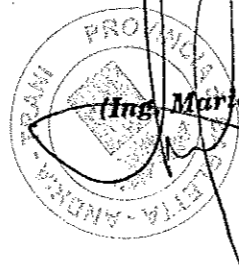
PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI								
Obiettivo strategico Misurazione della performance di risultato								
Settore	Infrastrutture, viabilità, trasporti, concessioni, espropriazioni - LL.PP.							
Servizio	Manutenzione viabilità							
OBIETTIVO 1								
Descrizione: Accordo quadro relativo ad un "Programma di interventi di manutenzione volti a garantire la percorrenza in sicurezza dell'intera viabilità provinciale e delle loro pertinenze"								
Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.								
Missione/Visione: garantire un'elevazione dello standard di sicurezza della rete viaria provinciale migliorandone l'attuale "Programma" sotto il profilo dell'efficacia, efficienza ed economicità degli interventi a farsi.								
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.								
Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni						
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
			Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance attesa 2015	Performance attesa 2016	Performance attesa 2017
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia								
Compatibilmente con le risorse finanziarie assegnate, verranno eseguiti tutti i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria sulle strade provinciali.						on		
Contabilizzazione lavori seconda annualità						on		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale								
Tempo medio progettazione interventi						20gg.		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica								
% risorse destinate (spesa impegnata/spesa programmata precedente contratto)						100%		
Indicatori di qualità								
qualità del "Programma" (n° segnalazioni evase/n° segnalazioni ammesse)						50%		


(Ing. Mario Maggio)

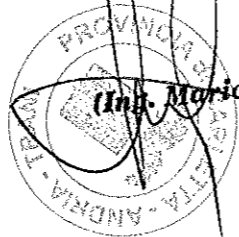
PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI						
Obiettivo strategico Misurazione della performance di risultato						
Settore	Infrastrutture, viabilità, trasporti, concessioni, espropriazioni - L.L.P.P.					
Servizio	Manutenzione viabilità					
OBIETTIVO 2						
Descrizione: Viabilità rinveniente ex Provincia di Foggia - Messa in sicurezza mediante realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale						
Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.						
Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.						
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.						
Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo				Note/Osservazioni		
Nome e Cognome	Categoria	Azioni				
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario				
		Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance attesa 2015	Performance attesa 2016
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia						
Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria					on	
Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione definitiva					on	
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale						
Tempo medio durata acquisizione documentazione					120gg.	
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica						
% economie ottenute per la direzione lavori interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)					50%	
Indicatori di qualità						
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)					50%	


 (Ing. Mario Maggio)

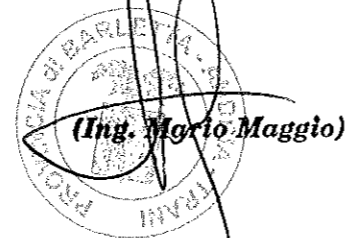
PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI								
Obiettivo strategico Misurazione della performance di risultato								
Settore	Infrastrutture, viabilità, trasporti, concessioni, espropriazioni - L.L.P.P.							
Servizio	Manutenzione viabilità							
OBIETTIVO 3								
Descrizione: Lavori di adeguamento normativo delle barriere di sicurezza sui cavalcavia in attraversamento dell'autostrada A14 presenti lungo le Strade Provinciali n°12 "di Altamura", n°18 "Ponte Canosa-S. Ferdinando di Puglia-C.da Caprioli", n°33 "Andria-Bisceglie", n°34 "Bisceglie-Ruvo/Corato" loto.								
Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.								
Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.								
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.								
Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni						
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
			Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance attesa 2015	Performance attesa 2016	Performance attesa 2017
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia								
Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria						on		
Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione definitiva						on		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale								
Tempo medio acquisizione documentazione						120gg.		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica								
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)						50%		
Indicatori di qualità								
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)						50%		


 (Ing. Mario Maggio)


PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI								
Obiettivo strategico Misurazione della performance di risultato								
Settore	Infrastrutture, viabilità, trasporti, concessioni, espropriazioni - L.L.P.P.							
Servizio	Manutenzione viabilità							
OBIETTIVO 4								
Descrizione: Lavori di messa in sicurezza mediante l'installazione di barriere di sicurezza nella viabilità rinveniente dalla Provincia di Foggia								
Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.								
Missioni/Visioni: garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.								
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.								
Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni						
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
			Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance attesa 2015	Performance attesa 2016	Performance attesa 2017
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia								
Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria						on		
Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione definitiva						on		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale								
Tempo medio acquisizione documentazione						120gg.		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica								
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)						50%		
Indicatori di qualità								
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)						50%		


 (Ing. Mario Maggio)

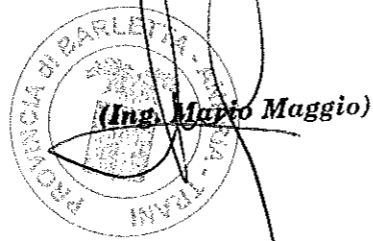
PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI								
Obiettivo strategico								
Misurazione della performance di risultato								
Settore	Infrastrutture, viabilità, trasporti, concessioni, espropriazioni - LL.PP.							
Servizio	Manutenzione viabilità							
OBIETTIVO 5								
Descrizione: Lavori di demolizione e ricostruzione del ponte sulla S.P.n°50 "Capodacqua" km 3+747 in agro del Comune di Spinazzola								
Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.								
Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.								
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.								
Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni						
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
			Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance attesa 2015	Performance attesa 2016	Performance attesa 2017
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia								
Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria						on		
Analisi giustificativi finalizzata all'aggiudicazione provvisoria						on		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale								
Tempo medio acquisizioni pareri						120gg.		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica								
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)						50%		
Indicatori di qualità								
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)						50%		


 (Ing. Mario Maggio)


PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI								
Obiettivo strategico								
Misurazione della performance di risultato								
Settore	Infrastrutture, viabilità, trasporti, concessioni, espropriazioni - L.L.P.P.							
Servizio	Manutenzione viabilità							
OBIEETTIVO 6								
Descrizione: Lavori di demolizione e ricostruzione del ponte sulla S.P.n°51 "Tufara" km 4+798 in agro del Comune di Spinazzola								
Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.								
Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.								
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.								
Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni						
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
			Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance attesa 2015	Performance attesa 2016	Performance attesa 2017
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia								
Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria						on		
aggiudicazione definitiva						on		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale								
Tempo medio acquisizioni pareri						120gg.		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica								
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)						50%		
Indicatori di qualità								
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)						50%		


 (Ing. Mario Maggio)

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI								
Obiettivo strategico								
Misurazione della performance di risultato								
Settore	Infrastrutture, viabilità, trasporti, concessioni, espropriazioni - I.L.P.P.							
Servizio	Manutenzione viabilità							
OBIETTIVO 7								
Descrizione: Lavori di riqualificazione strutturale e recupero conservativo dell'opera d'arte situata sulla Strada Comunale Martinelli e di scavalco della S.P.n°2 "Andriese-Coratina" in corrispondenza della progressiva km 46+750								
Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.								
Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.								
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.								
Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni						
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
			Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance attesa 2015	Performance attesa 2016	Performance attesa 2017
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia								
Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria						on		
Aggiudicazione definitiva e trasmissione documentazione finalizzata alla stipula del contratto						on		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale								
Tempo medio acquisizioni pareri						120gg.		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica								
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)						50%		
Indicatori di qualità								
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)						50%		


 (Ing. Mario Maggio)

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI								
Obiettivo strategico								
Misurazione della performance di risultato								
Settore	Infrastrutture, viabilità, trasporti, concessioni, espropriazioni - I.I.PP.							
Servizio	Manutenzione viabilità							
OBIETTIVO 8								
Descrizione: S.P.n°2 (ex S.P.n°231) "Andria - Canosa" - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione viabilità di servizio dal Km 52+000 al km 70+000 - I lotto								
Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.								
Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.								
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.								
Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni						
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
			Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance attesa 2015	Performance attesa 2016	Performance attesa 2017
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia								
Richiesta ed ottenimento autorizzazioni: Comune di Canosa di Puglia, Regione Puglia, Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici, Soprintendenza Beni Archeologici						on		
Svolgimento procedura per l'affidamento del servizio di supporto al R.U.P.						on		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale								
Tempo medio acquisizioni pareri						120gg.		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica								
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)						50%		
Indicatori di qualità								
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)						50%		


 (D.g. Murto Maggio)

Obiettivo strategico
Misurazione della performance di risultato

Settore: Infrastrutture, viabilità, trasporti, concessioni, espropriazioni - LL.PP.
Servizio: Manutenzione viabilità

OBIETTIVO 9

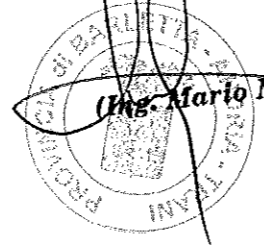
Descrizione: S.P.n°2 (ex S.S.n°98) - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione viabilità di servizio dal Km 52+285 al km 62+598 - II lotto

Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.

Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.

Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni	Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance attesa 2015	Performance attesa 2016	Performance attesa 2017
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia								
Richiesta ed ottenimento autorizzazioni: Comune di Andria, Autorità di Bacino, Soprintendenza Beni Paesaggistici ed Architettonici, Soprintendenza Beni Archeologici						on		
Predisposizione della documentazione afferente l'approvazione del progetto definitivo armonizzato presentato in sede di gara e relativa approvazione						on		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale								
Tempo medio acquisizion pareri						120gg.		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica								
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)						50%		
Indicatori di qualità								
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)						50%		


(Ing. Mario Maggio)

Obiettivo strategico
Misurazione della performance di risultato

Settore	Infrastrutture, viabilità, trasporti, concessioni, espropriazioni - LL.PP.
Servizio	Manutenzione viabilità

OBIETTIVO 10

Descrizione: S.P.n°5 (ex S.P.n°141 già ex S.S.n°159) "delle Saline" (verso Zapponeta) - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P.n°13 (ex S.P.n°62) dal Km 27+050 al Km 33+600

Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.

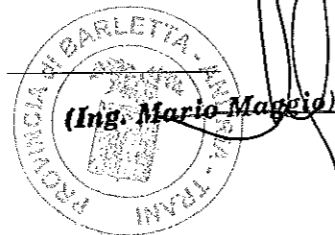
Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.

Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azioni	Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance attesa 2015	Performance attesa 2016	Performance attesa 2017
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia								
Svolgimento della procedura afferente l'approvazione del progetto definitivo armonizzato presentato in sede di gara						on		
Predisposizione della documentazione propedeutica alla sottoscrizione del contratto						on		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale								
Tempo medio durata acquisizione autorizzazioni altri enti						120gg.		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica								
% economie ottenute per la direzione lavori interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)						50%		
Indicatori di qualità								
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)						50%		


(Sig. Mario Maggio)

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI							
Obiettivo strategico							
Misurazione della performance di risultato							
Settore	Infrastrutture, viabilità, trasporti, concessioni, espropriazioni - I.L.P.P.						
Servizio	Manutenzione viabilità						
OBIETTIVO II							
Descrizione: Realizzazione di rotatoria all'intersezione della S.P.n.4 (ex S.P.n.230) con la S.P.n.49 (ex S.P.n.222) nei pressi del Comune di Spinazzola							
Finalità: soddisfare in modo sensibile l'esigenza di una mobilità di persone e merci più fluida e sicura.							
Missione/Visione: garantire la riqualificazione dell'arteria viaria.							
Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): pendolari e turisti.							
Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo				Note/Osservazioni			
Nome e Cognome	Categoria	Azioni					
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario					
		Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance attesa 2015	Performance attesa 2016	Performance attesa 2017
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia							
Acquisizione disponibilità aree					on		
Svolgimento della procedura finalizzata all'approvazione del progetto definitivo presentato in sede di gara					on		
Acquisizione e trasmissione della documentazione finalizzata alla stipula del contratto					on		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale							
Tempo medio durata acquisizione autorizzazioni altri enti					120gg.		
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica							
% economie ottenute per la progettazione interna (spesa per incentivo/spesa stimata per attività progettuali esterne)					50%		
Indicatori di qualità							
qualità della progettazione e della procedura di affidamento (n° ricorsi presentati/n° ricorsi ammessi)					50%		



PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico

Misurazione della performance di risultato

Settore

Infrastrutture, viabilità, trasporti, concessioni, espropriazioni - L.L.P.P.

Servizio

Manutenzione viabilità

OBIETTIVO 12

Descrizione: S.P.n°1 (ex S.P.n°130) Trani-Andria - Lavori di ammodernamento e allargamento del piano viabile e delle relative pertinenze; risoluzione dell'intersezione con la S.P.n°27 (ex S.P.n°168) a livelli sfalsati, demolizione e ricostruzione del sottopasso all'autostrada A14

Finalità: Favorire l'espletamento dei servizi di trasporto di iniziativa privata sul territorio provinciale in condizioni di regolarità e conformità alle disposizioni di legge.

Missione/Visione: Autorizzare le società private allo svolgimento delle funzioni legate al trasporto verificando il rispetto delle regole che contribuiscono allo sviluppo dell'organizzazione commerciale degli operatori del settore delle merci e del sistema produttivo locale.

Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): Imprese ed operatori del settore.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni
Nome e Cognome	Categoria	Azioni	
		Vedi scheda allegata agli atti indicare la ripartizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario	

	Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance attesa 2015	Performance attesa 2016	Performance attesa 2017
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia						
Avvio lavori: a) demolizione recinzioni privati; b) dissequestro aree AMIU, demolizione recinzioni e realizzazione nuove recinzioni; c) eliminazione interferenze: 1.AMET, 2.TELECOM 3.SNAM GAS, 4.ITALGAS, 5.CONSORZI IRRIGUI (Lama Fape, Tranece, Sette Condotte) 6.ENEL, 7.RFI, 8.FASTWEB; d) realizzazione complanari; realizzazione sottoservizi				on	-	-
contabilizzazione e redazione Stati d'Avanzamento Lavori				on	-	-
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale						
Tempo medio istruttoria istanze per l'espletamento degli esami per l'idoneità professionale per le autoscuole				60gg.	-	-
Tempo medio istruttoria istanze per l'espletamento degli esami per l'idoneità professionale per i centri di consulenza pratiche auto				60gg.	-	-
Tempo medio espletamento procedure di assegnazione delle sedi disponibili studi di consulenza pratiche auto				120gg.	-	-
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica						
Costo pro-capite * (costo del processo / popolazione)						
Costo unitario * (costo processo / autorizzazione)						
Indicatori di qualità						

(Ing. Mario Maggio)

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Obiettivo strategico
Misurazione della performance di risultato

Settore Infrastrutture, viabilità, trasporti,
concessioni, espropriazioni - LL.PP.
Servizio Manutenzione viabilità

OBIETTIVO 13

Descrizione: Attivazione esami ed attività professionale per i centri di consulenza pratiche auto ed autoscuole.

Finalità: Favorire l'espletamento dei servizi di trasporto di iniziativa privata sul territorio provinciale in condizioni di regolarità e conformità alle disposizioni di legge.

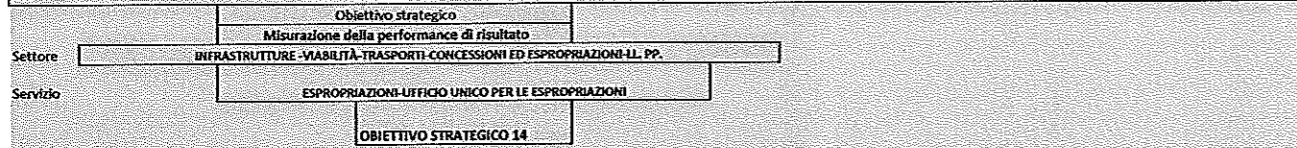
Missione/Visione: Autorizzare le società private allo svolgimento delle funzioni legate al trasporto verificando il rispetto delle regole che contribuiscono allo sviluppo dell'organizzazione commerciale degli operatori del settore delle merci e del sistema produttivo locale.

Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): Imprese ed operatori del settore.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni					
Nome e Cognome	Categoria	Azienda						
		Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario						
			Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance attesa 2015	Performance attesa 2016	Performance attesa 2017
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia								
espletamento degli esami per l'idoneità professionale per le autoscuole						on	-	-
espletamento degli esami per l'idoneità professionale per i centri di consulenza pratiche auto						on	-	-
Piano provinciale delle sedi di studi di consulenza pratiche auto e indizione avviso pubblico per l'assegnazione delle sedi disponibili						on	-	-
espletamento procedure di assegnazione delle sedi disponibili studi di consulenza pratiche auto						on	-	-
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale								
Tempo medio istruttoria istanze per l'espletamento degli esami per l'idoneità professionale per le autoscuole						60gg.	-	-
Tempo medio istruttoria istanze per l'espletamento degli esami per l'idoneità professionale per i centri di consulenza pratiche auto						60gg.	-	-
Tempo medio espletamento procedure di assegnazione delle sedi disponibili studi di consulenza pratiche auto						120gg.	-	-
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica								
Costo pro-capite * (costo del processo / popolazione)								
Costo unitario * (costo processo / autorizzazione)								
Indicatori di qualità								


 (Ing. Mario Maggio)

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI



Descrizione: 1) Prosecuzione delle attività preordinate al perfezionamento della procedura di esproprio S.P. "Andria-Bisceglie", previo supporto del Servizio tecnico (redazione computi metrici relativi a manufatti/pertinenze non considerati nella relazione di stima allegata al p.p.e., valutazione tecnico-economica delle eventuali relazioni di stima redatte dai tecnici incaricati dalle ditte catastali espropriande) e previa autorizzazione, ad opera del Settore Finanziario, mediante apposizione del visto contabile, all'effettuazione dei pagamenti; 2) Prosecuzione attività di supporto e collaborazione con gli Uffici tecnici provinciali, mediante la produzione di circolari informative volte a garantire il costante aggiornamento in materia di espropriazione per pubblica utilità - con particolare riferimento alle disposizioni recanti i criteri per la determinazione delle indennità di esproprio e delle eventuali maggiorazioni; al fine di evitare il ricorso a debiti fuori bilancio; 4) Standardizzazione del tempo medio di perfezionamento delle procedure espropriative (12 mesi) in presenza del necessario supporto del Servizio Tecnico, della dotazione organica dell'Ufficio e dell'autorizzazione, ad opera del Settore Finanziario, all'effettuazione dei pagamenti.

Finalità: 1) Acquisizione al patrimonio provinciale, entro il periodo di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità, dei suoli necessari per l'esecuzione dei lavori sulla S.P. "Andria-Bisceglie", opera di rilevanza strategica per l'Amministrazione e la Comunità provinciale: a) preservando con la Provincia da qualsiasi pretesa - anche restitutoria - dei beni interessati dall'intervento in esame, da parte di terzi che si ritengano danneggiati per il mancato rispetto dei termini normativamente previsti con conseguente illegittimità della procedura; b) consentendo, nel più breve tempo possibile, la sottoscrizione del contratto con l'impresa appaltatrice vincitrice della relativa procedura di gara; c) garantendo l'utilizzo del finanziamento regionale nei tempi previsti; 2) Consolidamento dell'attività di riduzione dei tempi medi di perfezionamento delle procedure espropriative operando in stretta sinergia con i Settori tecnico e finanziario, anche al fine di evitare il ricorso a debiti fuori bilancio e di ridurre i costi delle procedure medesime mediante il residuale utilizzo dell'istituto dell'occupazione d'urgenza.

Missione/Visione: Governare i processi istruttori garantendo la gestione e definizione delle procedure espropriative nei termini di legittimità previsti dalla vigente legislazione di settore.

Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): Settori, Enti, Istituzioni

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo strategico			Note/Osservazioni
Nome e Cognome	Categoria	Attività	
<small>Vedi scheda allegata agli atti indicante la scomposizione degli obiettivi in azioni ed il personale assegnatario</small>			Si evidenzia che l'obiettivo di cui alla presente scheda è l'unico conseguibile alla luce della dotazione organica dell'Ufficio, di fatto inadeguata, come più volte segnalato, rispetto ai carichi di lavoro assegnati, ed ulteriormente ridotta a seguito del trasferimento presso altro Ente di diritto pubblico del dipendente sig. Felice Roselli; ne consegue che altre procedure ablatorie rispetto a quella che qui rileva non potranno essere prese in carico e dovranno essere esternalizzate nei modi e termini di legge previa copertura economica.

Indicatore di quantità: Indicatori di efficacia	Rs. conseguita anno 2015	Rs. conseguita anno 2016	Rs. conseguita anno 2017	Performance attesa anno 2015	Performance attesa anno 2016	Performance attesa anno 2017
	1) Procedura di esproprio S.P. "Andria-Bisceglie" - attività: a) affidamento a professionista esterno dell'incarico per il frazionamento dei suoli di proprietà privata da acquisire per quota parte; b) gestione procedura di liquidazione - anche nella forma del deposito presso il Servizio Depositi Definitivi della Ragioneria Territoriale dello Stato - delle indennità di esproprio in favore delle ditte catastali espropriande, previa apposizione del visto di regolarità contabile sui singoli provvedimenti di spesa e liquidazione; c) predisposizione atti per la liquidazione delle imposte dovute per l'adozione dei decreti di esproprio;				100%	
Prosecuzione attività di supporto e collaborazione con gli Uffici tecnici provinciali n. circolari-direttive diramate nell'anno				100%	100%	100%
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale						
Consolidamento tempo medio di perfezionamento procedure espropriative pari a 12 mesi				100%	100%	100%
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica						
Riduzione dei costi delle procedure di esproprio mediante il residuale utilizzo dell'istituto della occupazione d'urgenza				100%	100%	100%
Indicatori di qualità						

(Inq. Mario Maggio)

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

<p>Obiettivo strategico Misurazione della performance di risultato</p>	
Settore	<p>Infrastruttura, viabilità, trasporti, concessioni, espropriazioni - LL.PP.</p>
Servizio	<p>Manutenzione viabilità</p>
<p>OBIETTIVO 15</p>	

Descrizione: Predisposizione adempimenti di specifica competenza del Settore previsti dal Piano Triennale 2015 - 2017 di Prevenzione della Corruzione e dell'Illegalità.

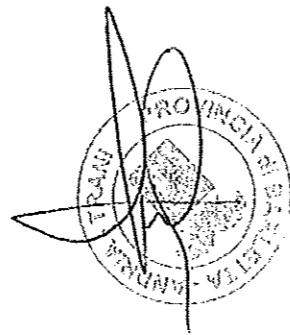
Finalità: Evitare e/o ridurre il rischio di porre in essere provvedimenti viziati.

Missione/Visione: Ricerca e valutazione di dati contenuti in provvedimenti atinenti procedure di gare d'appalto ed affidamenti di lavori, servizi, forniture e concessioni

Stakeholders (analisi delle aspettative e dell'ambiente): Imprese ed operatori del settore.

Personale coinvolto nel conseguimento dell'obiettivo operativo			Note/Osservazioni
Nome e Cognome	Categoria	Atti	
		<p>Voilà si richiama all'opera agli atti indicare la corrispondenza degli obiettivi in carico ed il personale assegnatario</p>	

	Ris. conseguito anno 2012	Ris. conseguito anno 2013	Ris. conseguito anno 2014	Performance 2015	Performance 2016	Performance 2017
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia						
Trasmissione di report atinenti lo svolgimento di attività ad alto rischio di corruzione ed illegalità				011	-	-
Indicatori di quantità: Indicatori di efficacia temporale						
Tempo medio acquisizione pareri				120gg.	-	-
Indicatori di quantità: Indicatori di efficienza economica						
Costo pro-capite * (costo del processo / popolazione)						
Costo unitario * (costo processo / autorizzazione)						
Indicatori di qualità						



OBIETTIVO STRATEGICO N°1

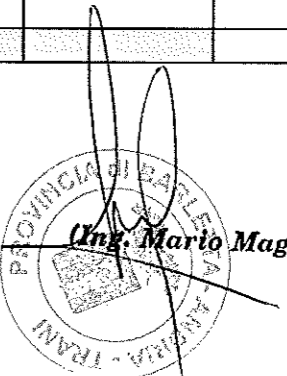
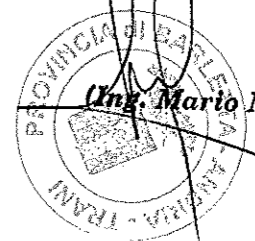
SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
		Obiettivo strategico	Accordo quadro relativo ad un "Programma di interventi di manutenzione volti a garantire la percorrenza in sicurezza dell'intera viabilità provinciale e delle loro pertinenze"	Alta				biennio	11
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	Compatibilmente con le risorse finanziarie assegnate, verranno eseguiti tutti i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria sulle strade provinciali.	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione della documentazione tecnico-amministrativa finalizzata agli affidamenti)	30.11.2015	8,00			Dott. Ing. Michele Cirrottola - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione - Geom. Davide Basso - Dott. Giovanni Messa
	Az.2	Contabilizzazione lavori seconda annualità	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione della documentazione tecnico-amministrativa finalizzata alla contabilizzazione lavori)	30.11.2015	3,00			Dott. Ing. Michele Cirrottola - Dott. Giovanni Messa
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az.1								
	Az.2								
SEZIONE I	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento



 (Ing. Mario Maggio)

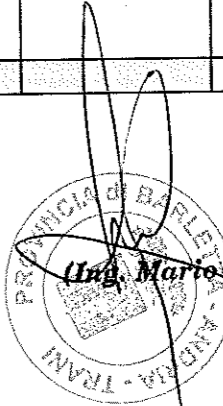

OBIETTIVO STRATEGICO N°2

SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
		Obiettivo strategico	Viabilità rinveniente ex Provincia di Foggia - Messa in sicurezza mediante realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale	Bassa				biennio	1
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione dei verbali e della documentazione amministrativa di gara)	30.09.2015	0,50			Dott. Ing. Michele Cirrottola - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione - Dott. Giovanni Messa
	Az.2	Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione definitiva	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (verifiche propedeutiche all'aggiudicazione definitiva)	31.12.2015	0,50			Dott. Giovanni Messa - Dott.ssa Silvia di Lernia
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az.1								
	Az.2								
SEZIONE I	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento



(Ing. Mario Maggio)

OBIETTIVO STRATEGICO N°3

SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
		Obiettivo strategico	Lavori di adeguamento normativo delle barriere di sicurezza sui cavalcavia in attraversamento dell'autostrada A14 presenti lungo le Strade Provinciali n°12 "di Altamura", n°18 "Ponte Canosa-S. Ferdinando di Puglia-C.da Caprioli", n°33 "Andria-Bisceglie", n°34 "Bisceglie-Ruvo/Corato"	Bassa				biennio	1
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione dei verbali e della documentazione amministrativa di gara)	30.09.2015	0,50			Dott. Ing. Pietro Errede - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione - Dott. Giovanni Messa
	Az.2	Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione definitiva	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (verifiche propedeutiche all'aggiudicazione definitiva)	31.12.2015	0,50			Dott. Giovanni Messa - Dott.ssa Silvia di Lernia
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az.1								
	Az.2								
SEZIONE I	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento



(Ing. Mario Maggio)

OBIETTIVO STRATEGICO N°4

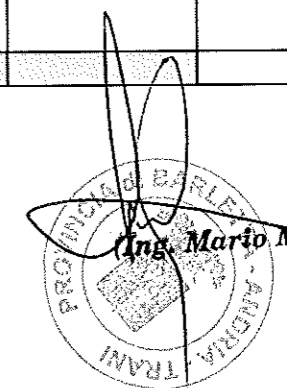
SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
	Obiettivo strategico	Lavori di messa in sicurezza mediante l'installazione di barriere di sicurezza nella viabilità rinveniente dalla Provincia di Foggia	Bassa				biennio	1	Dott. Ing. Mario Maggio
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione dei verbali e della documentazione amministrativa di gara)	30.09.2015	0,50			Dott. Ing. Pietro Errede - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione - Dott. Giovanni Messa
	Az.2	Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione definitiva	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (verifiche propedeutiche all'aggiudicazione definitiva)	31.12.2015	0,50			Dott. Giovanni Messa - Dott.ssa Silvia di Lernia
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az.1								
	Az.2								
SEZIONE I	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento

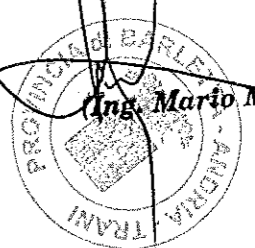


 (Ing. Mario Maggio)

OBIETTIVO STRATEGICO N°5

SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
		Obiettivo strategico	Lavori di demolizione e ricostruzione del ponte sulla S.P.n°50 "Capodacqua" km 3+747 in agro del Comune di Spinazzola	Bassa				biennio	1
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione dei verbali e della documentazione amministrativa di gara)	30.04.2015	0,50			Dott. Ing. Michele Cirrottola - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione - Dott. Giovanni Messa
	Az.2	Analisi giustificativi finalizzata all'aggiudicazione provvisoria	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (verifica dei giustificativi acquisiti in sede di gara e finalizzati all'aggiudicazione provvisoria)	31.12.2015	0,50			Dott. Giovanni Messa - Dott. Ing. Michele Cirrottola
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az.1								
	Az.2								
SEZIONE I	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento

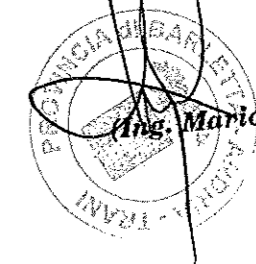




 (Ing. Mario Maggio)

OBIETTIVO STRATEGICO N°6

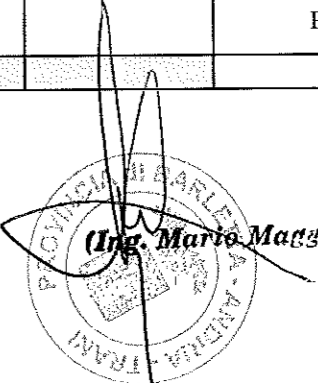
SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
		Obiettivo strategico	Lavori di demolizione e ricostruzione del ponte sulla S.P.n°51 "Tufara" km 4+798 in agro del Comune di Spinazzola	Bassa				biennio	1
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione dei verbali e della documentazione amministrativa di gara)	30.04.2015	0,50			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione - Dott. Giovanni Messa
	Az.2	aggiudicazione definitiva	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (verifiche propedeutiche all'aggiudicazione definitiva)	31.12.2015	0,50			Dott. Giovanni Messa - Dott.ssa Silvia di Lernia
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az.1								
	Az.2								
SEZIONE I	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento



(Ing. Mario Maggio)

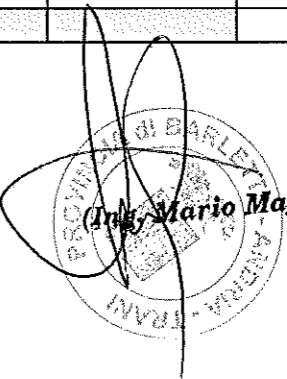
OBIETTIVO STRATEGICO N°7

SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
		Obiettivo strategico	Lavori di riqualificazione strutturale e recupero conservativo dell'opera d'arte situata sulla Strada Comunale Martinelli e di scavalco della S.P.n°2 "Andriese-Coratina" in corrispondenza della progressiva km 46+750	Bassa				biennio	1
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	Svolgimento della procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione provvisoria	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione dei verbali e della documentazione amministrativa di gara)	30.04.2015	0,50			Dott. Ing. Michele Cirrottola - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione - Dott. Giovanni Messa
	Az.2	aggiudicazione definitiva e trasmissione documentazione finalizzata alla stipula del contratto	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (verifiche propedeutiche all'aggiudicazione definitiva e trasmissione atti finalizzati alla sottoscrizione del contratto)	31.12.2015	0,50			Dott. Giovanni Messa - Dott.ssa Silvia di Lernia
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az.1								
	Az.2								
SEZIONE I	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento


 (Ing. Mario Maggio)

OBIETTIVO STRATEGICO N°8

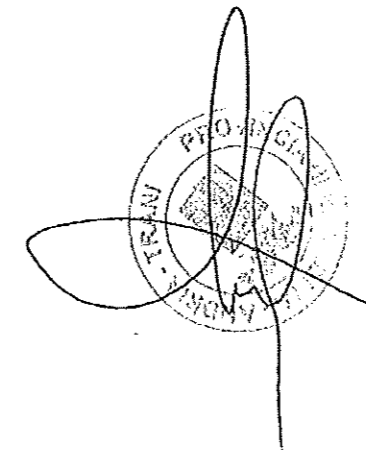
SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
		Obiettivo strategico	S.P.n°2 (ex S.P.n°231) "Andria - Canosa" - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione viabilità di servizio dal Km 52+000 al km 70+000 - I lotto	Alta				intero triennio	5
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	Richiesta ed ottenimento autorizzazioni: Comune di Canosa di Puglia, Regione Puglia, Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici, Soprintendenza Beni Archeologici	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (trasmissione autorizzazioni finalizzate alla sottoscrizione del contratto)	31.12.2015	3,00			Dott. Giovanni Messa - Dott.ssa Silvia di Lernia
	Az.2	svolgimento procedura per l'affidamento del servizio di supporto al R.U.P.	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione atti finalizzati all' affidamento del servizio di supporto al R.U.P.)	31.12.2015	2,00			Dott. Ing. Michele Cirrottola - Dott. Giovanni Messa
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az.1								
	Az.2								
SEZIONE D	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento



 (Ing. Mario Maggio)

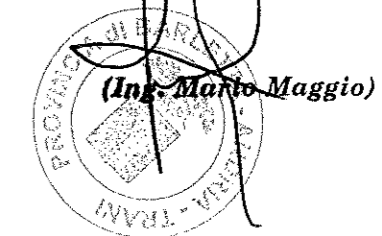
OBIETTIVO STRATEGICO N°9

SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
		Obiettivo strategico	S.P.n°2 (ex S.S.n°98) - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione viabilità di servizio dal Km 52+285 al km 62+598 - II lotto	Alta				intero triennio	2
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	Richiesta ed ottenimento autorizzazioni: Comune di Andria, Autorità di Bacino, Soprintendenza Beni Paesaggistici ed Architettonici, Soprintendenza Beni Archeologici	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia della concertazione (n° nulla-osta acquisiti)	31.12.2015	1,00			Dott. Ing. Michele Cirrottola - Dott. Giovanni Messa
	Az.2	Predisposizione della documentazione afferente l'approvazione del progetto definitivo armonizzato presentato in sede di gara e relativa approvazione	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (acquisizione del progetto definitivo armonizzato e relativa approvazione)	31.12.2015	1,00			Dott. Giovanni Messa - Dott.ssa Silvia di Lernia
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az.1								
	Az.2								
SEZIONE D	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento



OBIETTIVO STRATEGICO N°10

SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
	Obiettivo strategico	S.P.n°5 (exS.P.n°141 già exS.S.n°159) "delle Saline" (verso Zapponeta) - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P.n°13 (exS.P.n°62) dal Km 27+050 al Km 33+600	Alta				biennio	1	Dott. Ing. Mario Maggio
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	Svolgimento della procedura afferente l'approvazione del progetto definitivo armonizzato presentato in sede di gara	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione della documentazione afferente l'approvazione del progetto definitivo armonizzato presentato in sede di gara)	31.12.2015	0,50			Dott. Ing. Michele Cirrottola
	Az.2	Predisposizione della documentazione propedeutica alla sottoscrizione del contratto	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (verifiche propedeutiche alla sottoscrizione del contratto)	31.12.2015	0,50			Dott. Giovanni Messa - Dott.ssa Silvia di Lernia
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az.1								
	Az.2								
SEZIONE D	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento



(Ing. Mario Maggio)

OBIETTIVO STRATEGICO N°11

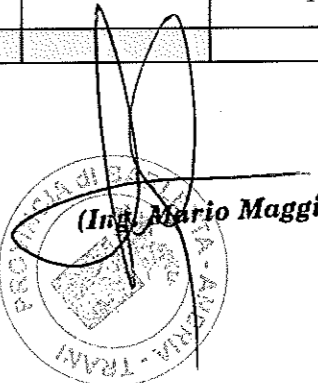
SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
		Obiettivo strategico	Realizzazione di rotatoria all'intersezione della S.P.n.4 (ex S.P.n.230) con la S.P.n.49 (ex S.P.n.222) nei pressi del Comune di Spinazzola	Alta				biennio	4
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	Acquisizione disponibilità aree	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione dei verbali e della documentazione amministrativa di gara)	31.03.2015	2,00			Dott. Ing. Michele Cirrottola - Ing. Davide Basso
	Az.2	Svolgimento della procedura finalizzata all'approvazione del progetto definitivo presentato in sede di gara	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione della Proposta di D.P.P. finalizzata all'approvazione del progetto definitivo presentato in sede di gara)	31.10.2015	1,00			Dott. Giovanni Messa
	Az.3	Acquisizione e trasmissione della documentazione finalizzata alla stipula del contratto	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (trasmissione della documentazione finalizzata alla stipula del contratto)	31.12.2015	1,00			Dott. Giovanni Messa - Dott.ssa Silvia di Lernia
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az.1								
	Az.2								
	Az.3								
SEZIONE D	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento

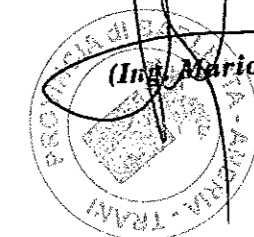


(Ing. Mario Maggio)

OBIETTIVO STRATEGICO N°12

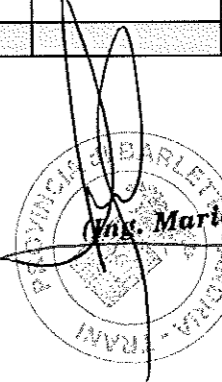

SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
		Obiettivo strategico	S.P.n°1 (exS.P.n°130) Trani-Andria – Lavori di ammodernamento e allargamento del piano viabile e delle relative pertinenze; risoluzione dell'intersezione con la S.P.n°27 (exS.P.n°168) a livelli sfalsati, demolizione e ricostruzione del sottopasso all'autostrada A14	Alta				biennio	11
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	Avvio lavori: a) demolizione recinzioni privati; b)dissequestro aree AMIU, demolizione recinzioni e realizzazione nuove recinzioni; c) eliminazione interferenze: 1.AMET, 2.TELECOM 3.SNAM GAS, 4.ITALGAS, 5.CONSORZI IRRIGUI (Lama Fape, Tranese, Sette Condotte) 6.ENEL, 7.RFI, 8.FASTWEB; d) realizzazione complanari; realizzazione sottoservizi	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia del coordinamento (acquisizione istanza di servitù e formale disponibilità agli spostamenti dei sottoservizi)	31.12.2015	8,00			Dott. Ing. Michele Cirrottola - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione- Ing. Davide Basso
	Az.2	contabilizzazione e redazione Stati d'Avanzamento Lavori	quantitativo e qualitativo	efficacia dell'attività; efficacia dell'istruttoria (redazione atti finalizzati alla contabilizzazione e liquidazione S.A.L.)	31.12.2015	3,00			Dott. Giovanni Messa - Dott. Ing. Michele Cirrottola
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az.1								
	Az.2								
SEZIONE I	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento


(Ing. Mario Maggio)



OBBIETTIVO STRATEGICO N°13

SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
		Obiettivo strategico	Attivazione esami ed attività professionale per i centri di consulenza pratiche auto ed autoscuole.	Alta				2015	7
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	espletamento degli esami per l'idoneità professionale per le autoscuole	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'azione esaminatrice; efficacia delle sedute (n° ammessi a partecipare/n° sedute di esame)	15.08.2015	1,00			Dott.ssa Carmela Pappagallo
	Az.2	espletamento degli esami per l'idoneità professionale per i centri di consulenza pratiche auto	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'azione esaminatrice; efficacia delle sedute (n° ammessi a partecipare/n° sedute di esame)	15.08.2015	1,00			Dott.ssa Carmela Pappagallo
	Az.3	piano provinciale delle sedi degli studi di consulenza pratiche auto e indizione avviso pubblico per l'assegnazione delle sedi disponibili	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'attività; predisposizione della determinazione di approvazione del piano provinciale e dello schema avviso pubblico	31.08.2015	3,00			Dott.Ing.Giorgio Luigi Maracchione - Dott.ssa Carmela Pappagallo
	Az.4	espletamento procedure di assegnazione delle sedi disponibili studi di consulenza pratiche auto	quantitativo e qualitativo	individuazione dell'attività; efficacia dell'istruttoria (predisposizione determinazione assegnazione provvisoria delle sedi e successive procedure di rilascio delle singole autorizzazioni)	30.12.2015	2,00			Dott.Ing.Giorgio Luigi Maracchione - Dott.ssa Carmela Pappagallo
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
SEZIONE D	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento



(Ing. Mario Maggio)

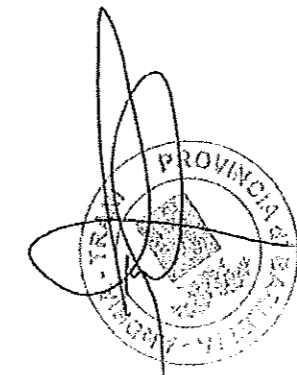
OBIETTIVO STRATEGICO 14

	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Personale Responsabile di Procedimento
SEZIONE A	Obiettivo strategico	1) Prosecuzione delle attività preordinate al perfezionamento della procedura di esproprio S.P. "Andria-Bisceglie", previo supporto del Servizio tecnico (redazione computi metrici relativi a manufatti/pertinenze non considerati nella relazione di stima allegata al p.p.e., valutazione tecnico-economica delle eventuali relazioni di stima redatte dai tecnici incaricati dalle ditte catastali espropriande) e previa autorizzazione, ad opera del Settore Finanziario, mediante apposizione del visto contabile, all'effettuazione dei pagamenti; 2) Prosecuzione attività di supporto e collaborazione con gli Uffici tecnici provinciali, mediante la produzione di circolari informative volte a garantirne il costante aggiornamento in materia di espropriazione per pubblica utilità - con particolare riferimento alle disposizioni recanti i criteri per la determinazione delle indennità di esproprio e delle eventuali maggiorazioni -, al fine di evitare il ricorso a debiti fuori bilancio; 3) Standardizzazione del tempo medio di perfezionamento delle procedure espropriative (12 mesi) in presenza del necessario supporto del Servizio Tecnico e dell'autorizzazione, ad opera del Settore Finanziario, all'effettuazione dei pagamenti nonchè previo rinforzo della dotazione organica dell'Ufficio Espropri.	Alta		Vedi infra	Vedi infra	31.12.2015	7	dott.ssa Cinzia Figliolia
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az. 1	Predisposizione degli atti preordinati alla liquidazione delle indennità di esproprio dovute alle ditte catastali interessate dalla procedura di esproprio S.P. "Andria-Bisceglie" ovvero adozione degli atti finalizzati al deposito presso la Cassa Depositi e Prestiti delle indennità non condivise al fine di consentire successivamente l'adozione dei decreti di esproprio. Gestione della fase di liquidazione delle imposte dovute per la successiva adozione dei decreti di esproprio.	FATTO	SI/NO	31.10.2015	4,5			dott.ssa Cinzia Figliolia-dott.ssa Villani Maria Pia
	Az. 2	Svolgere attività di supporto agli Uffici tecnici mediante la produzione di circolari-direttive volte a garantirne il costante aggiornamento in materia di espropriazione per pubblica utilità	Quantitativo; n. circolari-direttive diramate nel corso dell'anno	3	31.12.2015	1			dott.ssa Cinzia Figliolia
	Az. 3	Espletare le procedure espropriative puntando alla standardizzazione dei tempi medi di perfezionamento previa implementazione dell'organico dell'Ufficio Unico per le Espropriazioni.	Quantitativo; Tempo medio perfezionamento procedure espropriative	12 MESI	31.12.2015	1,5			dott.ssa Cinzia Figliolia-dott.ssa Villani Maria Pia
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione della percentuale di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az. 1				0				dott.ssa Cinzia Figliolia-dott.ssa Villani Maria Pia
	Az. 2								dott.ssa Cinzia Figliolia
	Az. 3								dott.ssa Cinzia Figliolia-dott.ssa Villani Maria Pia
SEZIONE D	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento
		0	0						

PROVINCIA DI BARI
 (Ing. Mario Maggio)

OBIETTIVO STRATEGICO N°15

SEZIONE A	Obiettivo strategico	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)		Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
		Obiettivo strategico	Predisposizione adempimenti di specifica competenza del Settore previsti dal Piano Triennale 2015 - 2017 di Prevenzione della Corruzione e dell'Illegalità	Alta				annuale	1
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az.1	trasmissione di report attinenti lo svolgimento di attività ad alto rischio di corruzione ed illegalità	quantitativo e qualitativo	ricerca e valutazione di dati contenuti in provvedimenti attinenti procedure di gare d'appalto ed affidamenti di lavori, servizi, forniture e concessioni	31.12.2015	1,00			Dott. Giovanni Messa Dott.ssa Silvia di Lernia
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az.1								
SEZIONE D	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento



OBBIETTIVO OPERATIVO N°1

Obiettivo operativo	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Correlazione con Obiettivo Strategico	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Responsabile di Procedimento
Obiettivo Operativo	Progettazione e gestione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla rete stradale di competenza provinciale	Alta				intero corso annualità	11,5	Dott. Ing. Mario Maggio
Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
Az.1	segnalazione e monitoraggio della viabilità con individuazione delle potenziali criticità o di ripristino ricevute	quantitativo e qualitativo	individuazione del soggetto segnalante e dei luoghi interessati dalla segnalazione; efficacia della raccolta (database con esatta individuazione dell'area di intervento e dell'anomalia segnalata)	dal 01.01.2015 al 31.12.2015	1,00			Darmato Ruggiero - Gasparro Mario - Iannucci Annino - Lamanna Michele - Lavecchia Saverio - Soldano Pietro
Az.2	raccolta informatizzata delle segnalazioni di pericolo e verifica delle segnalazioni	quantitativo e qualitativo	verifica tipologia di intervento da porre in essere in relazione all'anomalia effettivamente riscontrata; efficacia della raccolta (n° anomalie effettivamente riscontrate/n° anomalie segnalate)	dal 01.01.2015 al 31.12.2015	1,00			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Geom. Leonardo Casafina - Ing. Davide Basso
Az.3	progettazioni interne inerenti gli interventi manutentivi necessari a rimuovere le situazioni di pericolo pervenute e/o accertate d'ufficio	quantitativo e qualitativo	redazione progettazioni interne per interventi manutentivi; efficacia della progettazione (almeno n°3 progettazioni interne da sottoporre al R.U.P.)	dal 01.01.2015 al 31.12.2015	4,00			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione - Geom. Leonardo Casafina - Ing. Davide Basso
Az.4	procedure per l'affidamento dei suddetti interventi manutentivi	quantitativo e qualitativo	attivazione del confronto competitivo; efficacia dell'affidamento (almeno n°3 procedure)	dal 01.01.2015 al 31.12.2015	2,00			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione
Az.5	contabilizzazione dei lavori effettuati	quantitativo e qualitativo	espletamento dell'attività di contabilizzazione dei lavori disposti con O.D.S.; efficacia della contabilità (almeno n°3 da sottoporre al R.U.P.)	dal 01.01.2015 al 31.12.2015	1,50			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Dott. Ing. Giorgio L. Maracchione - Geom. Leonardo Casafina - Ing. Davide Basso
Az.6	elaborazione atti di liquidazione S.A.L.	quantitativo e qualitativo	espletamento dell'attività amministrativa di liquidazione lavori eseguiti; efficacia attività amministrativa (almeno n°5 determine di liquidazione da sottoporre al R.U.P.)	dal 01.01.2015 al 31.12.2015	1,00			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Dott. Giovanni Mesa
Az.7	monitoraggio efficacia degli interventi manutentivi eseguiti	quantitativo e qualitativo	espletamento dell'attività di Ufficio Direzione Lavori; efficacia qualità lavorazioni disposte dalla D.L. (n° segnalazioni che si sono ripetute dopo intervento manutentivo)	dal 01.01.2015 al 31.12.2015	0,50			Geom. Leonardo Casafina - Ing. Davide Basso
Az.8	contenzioso/tutela da danneggiamenti del patrimonio viario provinciale	quantitativo e qualitativo	espletamento/tutela di danni/contenzioso/n°	dal 01.01.2015 al 31.12.2015	0,50			Dott. Ing. Michele Cirrotola - Ing. Davide Basso
Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione % di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
Az.1								
Az.2								
Az.3								
Az.4								
Az.5								
Az.6								
Az.7								
Az.8								
Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento

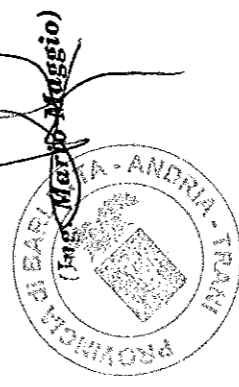
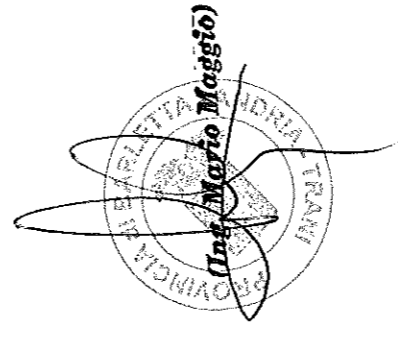


Table with columns: Obiettivo Operativo, Descrizione dell'Obiettivo, Titolo del Progetto, Valore economico stimato, Data completamento prevista, Data inizio attività, Data scadenza attività, Responsabili di Procedimento. Rows include sections A2.1, A2.2, A2.3, A2.4, A2.5, A2.6, A2.7, A2.8.

330023

330025

330025



OBIETTIVO OPERATIVO 3									
SEZIONE A	Obiettivo Operativo	Descrizione dell'Obiettivo	Priorità (Alta/Bassa)	Correlazione Obiettivo Strategico	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Assegnazione del peso all'Obiettivo	Personale Responsabile di Servizio
	Obiettivo Operativo	1) Concludere i procedimenti pendenti inerenti alla procedura di esproprio dei lavori da eseguirsi sulla S.P. "Trani-Andria", perfezionata nel mese di ottobre 2014 (termine di scadenza del periodo di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità) - attività previste: a) gestione dei procedimenti di liquidazione diretta dei conguagli delle indennità di esproprio in favore di diverse ditte catastali concordatarie; b) ultimazione procedura di liquidazione indennità nella forma della integrazione dei depositi presso il Servizio Depositi Definitivi della Ragioneria Territoriale dello Stato; 2) Garantire la piena implementazione delle competenze necessarie per l'esecuzione delle formalità di registrazione, trascrizione e voltura presso l'Agenzia delle Entrate e gli Uffici provinciali del Territorio.	Alta	Alta	Vedi indicatori indicati di seguito	Vedi infra	31.12.2015	4,5	dott.ssa Cinzia Figliolia
SEZIONE B	Azioni	Scomposizione di ogni singolo obiettivo in azioni	Indicatore di misurazione previsto (qualitativo/quantitativo)	Valore obiettivo misurabile	Data conseguimento prevista	Peso attribuito all'azione			Personale assegnatario
	Az. 1	Procedura di esproprio S.P. Trani-Andria: gestione dei procedimenti di liquidazione diretta dei conguagli delle indennità di esproprio in favore di diverse ditte catastali concordatarie	FATTO	SI/NO	31.12.2015	1			dott.ssa Cinzia Figliolia-dott.ssa Maria P. Villani
	Az. 2	Procedura di esproprio S.P. Trani-Andria: ultimazione procedura di liquidazione indennità nella forma della integrazione dei depositi presso il Servizio Depositi Definitivi della Ragioneria Territoriale dello Stato	FATTO	SI/NO	31.12.2015	1,5			dott.ssa Cinzia Figliolia-dott.ssa Maria P. Villani
	Az. 3	Garantire la piena implementazione delle competenze necessarie per l'esecuzione delle formalità di registrazione, trascrizione e voltura presso l'Agenzia delle Entrate e gli Uffici provinciali del Territorio.	FATTO	SI/NO	31.12.2015	2			dott.ssa Cinzia Figliolia-dott.ssa Maria P. Villani
SEZIONE C	Azione	Descrizione dei risultati raggiunti per ogni singola azione in cui è stato scomposto l'obiettivo	Assegnazione della percentuale di completamento	Calcolo del punteggio conseguito in ogni singola azione (dato dal prodotto del peso assegnato all'azione per la percentuale di completamento)	Somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni				Personale assegnatario
	Az. 1								
	Az. 2								
	Az. 3								
SEZIONE D	Valutazione dei risultati	Punteggio complessivo assegnato alle performance operative derivante dalla somma dei punteggi conseguiti nelle singole azioni	Percentuale di completamento	Descrizione dei risultati					Personale Responsabile di Procedimento



 (Ing. Mario Maggio)